

Universidad Tecnológica Nacional

Facultad Regional Córdoba

Ingeniería en Sistemas de Información

Cátedra: Ingeniería de Software

TRABAJO PRÁCTICO N° 2:

Requerimientos Ágiles - User Stories

Curso: 4K1

Grupo N° 1:

* Arroyo, Camila - 74460
* Azabal, Dahyana - 75827
* Chiavassa, Agustín - 76255
* Gonzalez, Lautaro - 75174
* Mok, Ivan - 75378
* Vivas Castillo, Matías - 75828

Docentes:

* Meles, Judith
* Robles, Joaquin Leonel
* Crespo, María Mickaela

Identificación de los roles principales

* Pasajero
* Taxista
* Central

User Stories

|  |
| --- |
| **Solicitar taxi más cercano** |
| Como **pasajero** quiero **solicitar el taxi más cercano** a mi ubicación para **viajar a mi destino**. |
| Criterios de aceptación:   * El pasajero debe tener activado en todo momento su sistema de posicionamiento. * El pasajero debe estar registrado como usuario. * El pasajero debe estar identificado. * Se debe notificar al taxista sobre la solicitud. |
| Pruebas de usuario:   * Probar solicitar un taxi sin tener activado el sistema de posicionamiento (falla). * Probar solicitar un taxi teniendo activado el sistema de posicionamiento (pasa). * Probar solicitar un taxi sin estar registrado (falla). * Probar solicitar un taxi ocupado (falla). * Probar solicitar un taxi fuera de servicio (falla). |

|  |
| --- |
| **Controlar estado de flota** |
| Como **central** deseo **visualizar los taxis disponibles y ocupados en distintos colores** en todo el mapa para **mantener el control de toda la flota de vehículos** |
| Criterios de aceptación:   * Los taxis deben tener activado el sistema de posicionamiento. * Un taxi debe cambiar su color en el mapa cuando esté ocupado. * Se debe visualizar un color para cada estado. |
| Pruebas de usuario:   * Probar controlar estado de flota y visualizar un taxi que no esté registrado en el sistema (falla) * Probar controlar estado de flota visualizar el cambio de estado de un taxi (pasa) |

|  |
| --- |
| **Visualizar taxis disponibles** |
| Como **pasajero** deseo **visualizar los taxis disponibles más cercanos** a mi ubicación para **seleccionar el que me resulte más conveniente** |
| Criterios de aceptación   * Se debe informar en un mapa ubicación, distancia y tiempo estimado. * El sistema debe mostrar los 5 taxis disponibles más próximos al posicionamiento del pasajero. * Se debe haber habilitado el sistema de posicionamiento. |
| Pruebas de usuario   * Probar visualizar taxis disponibles con la ubicación desactivada (falla) * Probar visualizar taxis disponibles con la ubicación activada (pasa) * Probar visualizar taxis disponibles donde no hay ninguno disponible (falla) |

|  |
| --- |
| **Ocupar taxi** |
| Como **taxista** quiero **indicar que mi móvil está ocupado** para **que los pasajeros no puedan solicitarme otro viaje.** |
| Criterios de aceptación   * El taxista debe estar registrado en una central con el servicio contratado. * El taxista y el vehículo deben estar identificados. * El taxi debe estar libre * Se debe notificar a la central el estado del taxi. |
| Pruebas de usuario   * Probar ocupar el taxi cuando ya está ocupado (falla) * Probar ocupar el taxi cuando está libre (pasa) |

|  |
| --- |
| **Liberar taxi** |
| Como **taxista** quiero **indicar que finalice un viaje** para **que los pasajeros puedan solicitarme otro viaje.** |
| Criterios de aceptación   * El taxista debe estar registrado en una central con el servicio contratado. * El taxista y el vehículo deben estar identificados. * El taxi debe estar en estado Ocupado. * Se debe notificar a la central el estado del taxi. |
| Pruebas de usuario   * Probar liberar taxi cuando ya está libre (falla) * Probar liberar taxi cuando está ocupado y finalizó un viaje (pasa) |

|  |
| --- |
| **Dejar fuera de servicio un taxi** |
| Como **taxista** quiero **indicar que mi móvil está fuera de servicio** para **que los pasajeros no puedan solicitarme un viaje.** |
| Criterios de aceptación   * El taxista debe estar registrado en una central con el servicio contratado. * El taxista y el vehículo deben estar identificados. * El taxi debe estar libre. * Se debe notificar a la central el estado del taxi. |
| Pruebas de usuario   * Probar dejar fuera de servicio un taxi ya fuera de servicio (falla) * Probar dejar fuera de servicio un taxi ocupado (falla) * Probar dejar fuera de servicio un taxi libre (pasa) |

|  |
| --- |
| **Habilitar taxi** |
| Como **taxista** quiero **habilitar un taxi** para **que los pasajeros puedan solicitarme viajes.** |
| Criterios de aceptación   * El taxista debe estar registrado en una central con el servicio contratado. * El taxista y su vehículo deben estar identificados. * El taxi debe estar en estado Fuera de Servicio. * Se debe notificar a la central el estado del taxi. |
| Pruebas de usuario   * Probar habilitar un taxi cuando ya habilitado (falla) * Probar habilitar un taxi cuando está fuera de servicio (pasa) * Probar habilitar un taxi sin estar registrado (falla) |

|  |
| --- |
| **Reconocer taxi y conductor** |
| Como **pasajero** quiero **conocer el vehículo y su conductor** para brindarme confianza y seguridad. |
| Criterios de aceptación   * Un conductor debe manejar siempre el mismo taxi. * El taxista debe estar registrado en una central con el servicio contratado. * El taxista y su vehículo deben estar identificados. * El pasajero debe estar registrado * Se debe haber seleccionado un taxi para realizar un viaje |
| Pruebas de usuario   * Probar reconocer un taxi los datos del vehículo y su conductor corresponden a dicho taxi (pasa). |